



AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE

Conception détaillée et évaluation environnementale de portée générale Reconstruction de l'autoroute 401, municipalité de Chatham-Kent, comté d'Essex N° de référence : G.W.P. 3091-12-00

Le public est invité à participer à une séance d'information publique (SIP) pour examiner et commenter les améliorations proposées pour l'autoroute 401, du ch. Victoria à 5 km à l'ouest du ch. du pont Kent, et de 5 km à l'est du ch. Bloomfield au ch. Essex 42, dans la municipalité de Chatham-Kent et le comté d'Essex, comme il est indiqué sur le plan repère. Au cours de cette SIP, les participants qui le souhaitent pourront consulter différents tableaux et documents d'information, discuter directement avec les responsables du projet et émettre leurs commentaires. La SIP aura lieu :

jeudi 11 décembre 2014
à la salle de la Légion de Chatham
304, rue St Clair, Chatham
de 16 h à 20 h

LE PROJET

Stantec Consulting Ltd. entreprend une étude de conception détaillée et une évaluation environnementale de portée générale pour le compte du ministère des Transports de l'Ontario. Les limites du projet pour la reconstruction des voies de circulation à destination de l'est et de l'ouest sont indiquées sur le plan repère. Sous réserve du résultat de cette étude, le Ministère recommande les améliorations suivantes :

- la reconstruction complète de la chaussée sur environ 50 km;
- l'amélioration du drainage (creusement de fossés, ponceaux, égouts, tuyau de drainage en terre cuites);
- la remise en état et le remplacement de ponts et de ponceaux; et
- la protection de l'environnement et l'atténuation des impacts environnementaux, s'il y a lieu.

La préparation des travaux et la gestion de la circulation entraîneront des fermetures de bretelles et auront des impacts temporaires sur les centres ONRoute de Tilbury. Une voie de circulation sur l'autoroute 401 restera ouverte dans chaque direction tout au long des travaux. Puisque ces derniers concernent une longue section de l'autoroute 401, les améliorations recommandées feront l'objet de contrats distincts.

LE DÉROULEMENT

Ce projet est mené conformément aux exigences du document provincial sur *l'évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport* (2000) pour les projets du Groupe « B ». Au terme de cette étude, un rapport d'étude environnementale pour le transport (REET) sera réalisé et mis à la disposition du public pour une période d'examen de 30 jours. Après la séance d'information publique, le projet pourrait être reclassé dans le Groupe « C » s'il est démontré qu'il n'aura aucune incidence nuisible importante sur l'environnement. Si le projet est reclassé, aucun REET ne sera publié, mais un avis de reclassement sera émis et mis à la disposition du public pour une période d'examen de 30 jours.

COMMENTAIRES

Pour soumettre des questions ou des commentaires ou pour vous inscrire à la liste de diffusion du projet, communiquez avec une des personnes suivantes:

M. Adam Barg, P.Eng.

Consultant chargé de projet
Stantec Consulting Ltd.
835, rue Paramount, bureau 200
Stoney Creek (Ontario) L8J 0B4
Tél. : (905) 385-3234 (à frais virés)
Télé. : (905) 385-3534
Courriel : adam.barg@stantec.com

Mme Christine Costa, P.Eng.

Ingénieure de projet
Ministère des Transports
659, rue Exeter
London (Ontario) N6E 1L3
Tél. : (519) 873-4589
Télé. : (519) 873-4600
Courriel : christine.costa@ontario.ca

Mme Maya Caron, MCIP, RPP

Planificatrice principale
environnementale
Stantec Consulting Ltd.
401, rue Wellington O, bureau 100
Toronto (Ontario) M5V 1E7
Tél. : (416) 598-7162 (à frais virés)
Télé. : (416) 596-6680
Courriel : maya.caron@stantec.com

Pour en savoir plus, pour connaître les dernières nouvelles ou pour soumettre vos commentaires, consultez le site Web du projet à l'adresse www.hwy401reconstruction.ca. Les documents présentés lors de la SIP seront également disponibles sur ce site.

Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront versés aux dossiers publics. Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité pour pouvoir participer à ce projet, veuillez communiquer avec un des responsables du projet mentionnés ci-dessus.

